

**UCHWAŁA Nr
Rady Miasta i Gminy Gąbin
z dnia roku**

**w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020
obowiązujących na terenie Miasta i Gminy GĄBIN, oraz zwolnień
w tym podatku .**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku poz. 506 z późniejszymi zmianami), art. 8, art.10 ust.1 i ust. 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 roku, poz 1170), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r (M.P. z 2019 r., poz. 738) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku (M.P. z 2018 roku, poz. 1018) Rada Miasta i Gminy uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (art.8 pkt.1)

	Wyprodukowanych w 2005 roku i później		Wyprodukowanych przed rokiem 2005	
	Było	propoz.	Było	propoz.
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	508	550	650	700
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	906	950	1050	1100
c/ powyżej 9 ton, i poniżej 12 ton	1200	1260	1334	1400

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inny system zawieszenia osi jezdnych	
	było	propoz.	było	propozycja
a/ posiadających dwie osie				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	1702	1776 zł	2044	2 100 zł
nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	1702	1776 zł	2044	2 100 zł
nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1702	1776 zł	2044	2 100 zł
nie mniej niż 15 ton	1702	1776 zł	2044	2 100 zł
b/ posiadających trzy osie				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1478	1 500 zł	1820	1 860 zł
nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	2044	2 100 zł	1820	1 860 zł
nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2044	2 100 zł	2156	2 220 zł
nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2044	2 100 zł	2156	2 220 zł
nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2044	2 100 zł	2156	2 220 zł
nie mniej niż 25 ton	2044	2 100 zł	2156	2 220 zł
c/ posiadających cztery osie i więcej				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	1820	2000 zł	1932	2000 zł
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2270	2304 zł	2500	2600 zł
nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2270	2304 zł	2500	2 600zł
nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2270	2304 zł	2662	2760 zł
nie mniej niż 31 ton	2270	2304 zł	2662	2760 zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art.8 pkt 3)

	Wyprodukowanych w 2005 r. i później		Wyprodukowanych przed rokiem 2005	
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1300	1 380 zł	1500	1620 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	było	propozycja	Było	propozycja
a/ posiadających dwie osie				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1570	1620 zł	1702	1776 zł
nie mniej niż – 18 ton – mniej niż 25 ton	1820	1920 zł	1932	2064 zł
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	1820	1920 zł	1932	2064 zł
nie mniej niż 31 ton	1988	2100 zł	2104	2232 zł
b/ posiadających trzy osie i więcej				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton	1932	2050 zł	1988	2100 zł
nie mniej niż 40 ton	1932	2050 zł	2766	2856 zł

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art.8 pkt 5)

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później		Wyprodukowanych przed 1990 roku	
a/ od 7 ton i poniżej 12 ton	908	960 zł	1022	1 128 zł

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	a/ posiadających jedną oś			
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	796	860 zł	908	960 zł
niemniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1022	1128 zł	1134	1234 zł
nie mniej niż 25 ton	1022	1128 zł	1134	1234 zł
b/ posiadających dwie osie				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	908	968 zł	1022	1128 zł
nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	1022	1128 zł	1022	1128 zł
nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1022	1128 zł	1478	1550 zł

nie mniej niż 38 ton	1478	1550 zł	1932	2064 zł
c/ posiadających trzy osie i więcej				
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1366	1440 zł	1366	1440 zł
nie mniej niż 38 ton	1366	1440 zł	1418	1524 zł

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później		Wyprodukowanych przed rokiem 1990	
a/ mniejszej niż 22 miejsca	798	900 zł	908	1056 zł
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1820	1 920 zł	1932	2032 zł

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportu:

1/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół,

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem **01 stycznia 2020 roku**.