

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA I GMINY GĄBIN

z dnia

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późniejszymi zmianami), art. 8, art.10 ust.1 i ust. 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późniejszymi zmianami), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 r (M.P. z 2025 r., poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r (M.P. z 2025 r. poz. 1113) Rada Miasta i Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (art.8 pkt.1)

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki w złotych 2023-2024	Stawki w złotych 2025	Propozycja na 2026	Maksymalne urzędowe 2026
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	643,50 819	810	847	1259,09
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1111 1287	1280	1338	2100,42
c/ powyżej 9 ton, i poniżej 12 ton	1474 1638	1630	1703	2520,48

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inny system zawieszenia osi jezdnych			Maksymalna urzędowa 2026
	Stawka w złotych 2023-2024	Stawka w złotych 2025	Propozycja na 2026	Stawka w złotych 2023-2024	Stawka w złotych 2025	Propozycja na 2026	4809,70
a/ posiadających dwie osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	2073	2160	2257	2457	2560	2675	
nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	2073	2160	2257	2457	2560	2675	
nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	2073	2160	2257	2457	2560	2675	
nie mniej niż 15 ton	2073	2160	2257	2457	2560	2675	
b/ posiadających trzy osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1755	1830	1912	2176	2269	2371	
nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	2457	2570	2686	2176	2269	2371	
nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2457	2570	2686	2597	2700	2822	
nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2457	2570	2686	2597	2700	2822	
nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2457	2570	2686	2597	2700	2822	
nie mniej niż 25 ton	2457	2570	2686	2597	2700	2822	
c/ posiadających cztery osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2340	2440	2550	2340	2440	2550	
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2696	2810	2936	3042	3170	3313	
nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2696	2810	2936	3042	3170	3313	
nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2696	2810	2963	3229	3365	3516	
nie mniej niż 31 ton	2696	2810	2936	3229	3365	3516	

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art.8 pkt 3)

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Stawki w złotych 2023-2024	Stawki w złotych 2025	Propozycja na 2026	Maksymalne urzędowe 2026
	1614 1895	1970	2059	2940,51

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Maksymalne urzędowe 2026
	Stawka w złotych 2023- 2024	Stawka w złotych 2025	Propozycja na 2026	Stawka w złotych 2023- 2024	Stawka w złotych 2025	Propozycja na 2026	
a/ posiadających dwie osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1895	1970	2059	2078	2165	2262	Do 36 ton włącznie – 3717,57 zł
nie mniej niż – 18 ton – mniej niż 25 ton	2246	2340	2445	2415	2510	2623	
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2246	2340	2445	2415	2510	2623	
nie mniej niż 31 ton	2457	2560	2675	2611	2720	2842	Powyżej 36 ton – 4809,70 zł
b/ posiadających trzy osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton	2398	2500	2612	2457	2550	2664	
nie mniej niż 40 ton	2398	2500	2612	3341	3500	3658	

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art.8 pkt 5)

a/ od 7 ton i poniżej 12 ton	Stawki w złotych 2023-2024	Stawki w złotych 2025	Propozycja na 2026	Maksymalne urzędowe 2026
	1123 1320	1350	1411	2520,48

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Maksymalne urzędowe 2026
	Stawka w złotych 2023-2024	Stawka w złotych 2025	Propozycja na 2026	Stawka w złotych 2023-2024	Stawka w złotych 2025	Propozycja na 2026	
a/ posiadających jedną oś							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1006	1050	1098	1062	1105	1155	Do 36 ton włącznie – 2940,51 zł
nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1320	1370	1432	1444	1505	1573	
nie mniej niż 25 ton	1320	1370	1432	1444	1505	1573	
b/ posiadających dwie osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1133	1180	1233	1320	1375	1437	Powyżej 36 ton – 3717,57 zł
nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	1320	1375	1469	1320	1375	1437	
nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1320	1375	1469	1813	1890	1975	
nie mniej niż 38 ton	1813	1890	1975	2415	2520	2633	
c/ posiadających trzy osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1685	1755	1834	1685	1755	1834	
nie mniej niż 38 ton	1685	1755	1834	1783	1860	1944	

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Stawki w złotych 2023-2024	Stawki w złotych 2025	Propozycja na 2026	Maksymalne urzędowe 2026
a/ mniejszej niż 22 miejsca	1053 1235	1300	1358	2976,21
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2246 2377	2500	2612	3762,73

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportu:

1/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr 64/VIII/2024 Rady Miasta i Gminy Gąbin z dnia 6 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem **01 stycznia 2026 roku**.