

UCHWAŁA NR 143/XXII/2025
RADY MIASTA I GMINY GĄBIN
z dnia 30 października 2025 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późniejszymi zmianami), art. 8, art.10 ust.1 i ust. 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późniejszymi zmianami), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 r (M.P. z 2025 r., poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r (M.P. z 2025 r. poz. 1113) Rada Miasta i Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (art.8 pkt.1)

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	847
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1338
c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1703

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	2257	2675
nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	2257	2675
nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	2257	2675
nie mniej niż 15 ton	2257	2675
b/ posiadających trzy osie		

nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1912	2371
nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	2686	2371
nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2686	2822
nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2686	2822
nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2686	2822
nie mniej niż 25 ton	2686	2822
c/ posiadających cztery osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2550	2550
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2936	3313
nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2936	3313
nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2936	3516
nie mniej niż 31 ton	2936	3516

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art.8 pkt 3)

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2059
------------------------------	------

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	2059	2262
nie mniej niż – 18 ton – mniej niż 25 ton	2445	2623
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	2445	2623
nie mniej niż 31 ton	2675	2842
b/ posiadających trzy osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton	2612	2664
nie mniej niż 40 ton	2612	3658

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art.8 pkt 5)

a/ od 7 ton i poniżej 12 ton	1411
------------------------------	------

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a/ posiadających jedną oś		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1098	1155
nie mniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1432	1573
nie mniej niż 25 ton	1432	1573
b/ posiadających dwie osie		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	1233	1437
nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	1469	1437
nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1469	1975
nie mniej niż 38 ton	1975	2633
c/ posiadających trzy osie i więcej		
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1834	1834
nie mniej niż 38 ton	1834	1944

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a/ mniejszej niż 22 miejsca	1358
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	2612

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportu:

1/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół,

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr 64/VIII/2024 Rady Miasta i Gminy Gąbin z dnia 6 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2026 roku.

U Z A S A D N I E N I E

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki określone przez Radę nie mogą przekroczyć stawek minimalnych i maksymalnych ustalonych w/w ustawą.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Zaproponowane na 2026 rok wysokości stawek podatku od środków transportowych ulegają zmianie w odniesieniu do roku 2025 w związku z wzrostem cen i usług konsumpcyjnych, które przez Ministra Finansów określone zostały na poziomie 4,5%.