

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA I GMINY GĄBIN

z dnia

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późniejszymi zmianami), art. 8, art.10 ust.1 i ust. 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późniejszymi zmianami), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r (M.P. z 2024 r., poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r (M.P. z 2024 r., poz. 883) Rada Miasta i Gminy uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (art.8 pkt.1)

Dopuszczalna masa całkowita	Stawki w złotych 2020-2022	Stawki w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Maksymalne urzędowe 2025
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550 700	643,50 819	810	1204,87
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	950 1100	1111 1287	1280	2009,97
c/ powyżej 9 ton, i poniżej 12 ton	1260 1400	1474 1638	1630	2411,94

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inny system zawieszenia osi jezdnych			Maksymalna urzędowa 2025
	Stawka w złotych 2020-2022	Stawka w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Stawka w złotych 2020-2022	Stawka w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	
a/ posiadających dwie osie							4602,58
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	1776	2073	2160	2100	2457	2560	
nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	1776	2073	2160	2100	2457	2560	
nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1776	2073	2160	2100	2457	2560	
nie mniej niż 15 ton	1776	2073	2160	2100	2457	2560	
b/ posiadających trzy osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1500	1755	1830	1860	2176	2269	
nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	2100	2457	2570	1860	2176	2269	
nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2100	2457	2570	2220	2597	2700	
nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2100	2457	2570	2220	2597	2700	
nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2100	2457	2570	2220	2597	2700	
nie mniej niż 25 ton	2100	2457	2570	2220	2597	2700	
c/ posiadających cztery osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	2000	2340	2440	2000	2340	2440	
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2304	2696	2810	2600	3042	3170	
nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2304	2696	2810	2600	3042	3170	
nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2304	2696	2810	2760	3229	3365	
nie mniej niż 31 ton	2304	2696	2810	2760	3229	3365	

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art.8 pkt 3)

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Stawki w złotych 2020-2022	Stawki w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Maksymalne urzędowe 2025
	1380 1620	1614 1895	1970	2813,88

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Maksymalne urzędowe 2025
	Stawka w złotych 2020-2022	Stawka w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Stawka w złotych 2020-2022	Stawka w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	
a/ posiadających dwie osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1620	1895	1970	1776	2078	2165	Do 36 ton włącznie – 3557,48 zł
nie mniej niż – 18 ton – mniej niż 25 ton	1920	2246	2340	2064	2415	2510	
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	1920	2246	2340	2064	2415	2510	
nie mniej niż 31 ton	2100	2457	2560	2232	2611	2720	Powyżej 36 ton – 4602,58 zł
b/ posiadających trzy osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 40 ton	2050	2398	2500	2100	2457	2550	
nie mniej niż 40 ton	2050	2398	2500	2856	3341	3500	

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art.8 pkt 5)

a/ od 7 ton i poniżej 12 ton	Stawki w złotych 2020-2022	Stawki w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Maksymalne urzędowe 2025
	960 1128	1123 1320	1350	2411,94

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Maksymalne urzędowe 2025
	Stawka w złotych 2020-2022	Stawka w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Stawka w złotych 2020-2022	Stawka w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	
a/ posiadających jedną oś							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	860	1006	1050	908	1062	1105	Do 36 ton włącznie – 2813,88 zł
niemniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1128	1320	1370	1234	1444	1505	
nie mniej niż 25 ton	1128	1320	1370	1234	1444	1505	
b/ posiadających dwie osie							Powyżej 36 ton – 3557,48 zł
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	968	1133	1180	1128	1320	1375	
nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	1128	1320	1375	1128	1320	1375	
nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1128	1320	1375	1550	1813	1890	
nie mniej niż 38 ton	1550	1813	1890	2064	2415	2520	
c/ posiadających trzy osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1440	1685	1755	1440	1685	1755	
nie mniej niż 38 ton	1440	1685	1755	1524	1783	1860	

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Stawki w złotych 2020-2022	Stawki w złotych 2023-2024	Propozycja na 2025	Maksymalne urzędowe 2025
a/ mniejszej niż 22 miejsca	900 1056	1053 1235	1300	2848,04
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1920 2032	2246 2377	2500	3600,69

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportu:

1/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr 335/LIV/2022 Rady Miasta i Gminy Gąbin z dnia 27 października 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem **01 stycznia 2025 roku**.