

**UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA I GMINY GĄBIN**

z dnia

w sprawie: określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, dla celów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) w związku z art.39 a ust. 3 Ustawy Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r., w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. nr 27 poz. 271 ze zm.), **Rada Miasta i Gminy Gąbin uchwala, co następuje:**

§ 1.

Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględniany przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w wysokości:

1. Dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł;
2. Dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł

§ 2

Traci moc Uchwała Nr 317/LI/2022 Rady Miasta i Gminy Gąbin z dnia 20 lipca 2022 roku , w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście i Gminie Gąbin, na rok szkolny 2022/2023.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniki Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od 1 grudnia 2022r.

Uzasadnienie do Uchwały.

Zgodnie z zapisem art. 39a Ustawy Prawo Oświatowe z dnia 14 grudnia 2016r (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Miasta i Gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w celu refundowania kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkoły, przedszkola, placówki specjalnej.

Wymóg ten jest spowodowany wprowadzonymi zmianami w systemie zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych.