

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA I GMINY GĄBIN

z dnia

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Gąbin, oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 roku poz. 559 z późniejszymi zmianami), art. 8, art.10 ust.1 i ust. 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2022 roku, poz 1452, 1512), przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r (M.P. z 2022 r., poz. 1001) Rada Miasta i Gminy uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: (art.8 pkt.1)

	Wyprodukowanych w 2005 roku i później			Wyprodukowanych przed rokiem 2005			Maksymalne urzędowe 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	508	550	643,50	650	700	819,00	1020,16
b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	906	950	1 111,00	1050	1100	1 287,00	1701,84
c/ powyżej 9 ton, i poniżej 12 ton	1200	1260	1 474,00	1334	1400	1 638,00	2042,19

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inny system zawieszenia osi jezdnych			Maksymalna urzędowa 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
a/ posiadających dwie osie							3897,01
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 13 ton	1702	1776	2 073	2044	2100	2 457	
nie mniej niż 13 ton – mniej niż 14 ton	1702	1776	2 073	2044	2100	2 457	
nie mniej niż 14 ton – mniej niż 15 ton	1702	1776	2 073	2044	2100	2 457	
nie mniej niż 15 ton	1702	1776	2 073	2044	2100	2 457	
b/ posiadających trzy osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 17 ton	1478	1500	1 755	1820	1860	2 176	
nie mniej niż 17 ton – mniej niż 19 ton	2044	2100	2 457	1820	1860	2 176	
nie mniej niż 19 ton – mniej niż 21 ton	2044	2100	2 457	2156	2220	2 597	
nie mniej niż 21 ton – mniej niż 23 ton	2044	2100	2 457	2156	2220	2 597	
nie mniej niż 23 ton – mniej niż 25 ton	2044	2100	2 457	2156	2220	2 597	
nie mniej niż 25 ton	2044	2100	2 457	2156	2220	2 597	
c/ posiadających cztery osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 25 ton	1820	2000	2 340	1932	2000	2 340	
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 27 ton	2270	2304	2 696	2500	2600	3 042	
nie mniej niż 27 ton – mniej niż 29 ton	2270	2304	2 696	2500	2600	3 042	
nie mniej niż 29 ton – mniej niż 31 ton	2270	2304	2 696	2662	2760	3 229	
nie mniej niż 31 ton	2270	2304	2 696	2662	2760	3 229	

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: (art.8 pkt 3)

	Wyprodukowanych w 2005 r. i później			Wyprodukowanych przed rokiem 2005			Maksymalne urzędowe 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1300	1380	1 614	1500	1620	1 895	2382,52

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Maksymalne urzędowe 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
a/ posiadających dwie osie							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	1570	1620	1 895	1702	1776	2 078	Do 36 ton włącznie – 3012,13 zł
nie mniej niż – 18 ton – mniej niż 25 ton	1820	1920	2 246	1932	2064	2 415	
nie mniej niż 25 ton – mniej niż 31 ton	1820	1920	2 246	1932	2064	2 415	
nie mniej niż 40 ton	1988	2100	2 457	2104	2232	2 611	Powyżej 36 ton – 3897,01 zł
b/ posiadających trzy osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 31 ton	1932	2050	2 398	1988	2100	2 457	
nie mniej niż 40 ton	1932	2050	2 398	2766	2856	3 341	

5. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: (art.8 pkt 5)

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później			Wyprodukowanych przed 1990 roku			Maksymalne urzędowe 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
a/ od 7 ton i poniżej 12 ton	908	960	1 123	1022	1128	1 320	2042,19

6. od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wg poniższej tabeli: (art.8 pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy - w tonach	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Maksymalne urzędowe 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
a/ posiadających jedną oś							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton	796	860	1 006	908	908	1 062	Do 36 ton włącznie – 2382,52 zł
niemniej niż 18 ton – mniej niż 25 ton	1022	1128	1 320	1134	1234	1 444	
nie mniej niż 25 ton	1022	1128	1 320	1134	1234	1 444	
b/ posiadających dwie osie							Powyżej 36 ton – 3012,13 zł
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 28 ton	908	968	1 133	1022	1128	1 320	
nie mniej niż 28 ton- mniej niż 33 ton	1022	1128	1 320	1022	1128	1 320	
nie mniej niż 33 ton – mniej niż 38 ton	1022	1128	1 320	1478	1550	1 813	
nie mniej niż 38 ton	1478	1550	1 813	1932	2064	2 415	
c/ posiadających trzy osie i więcej							
nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton	1366	1440	1 685	1366	1440	1 685	
nie mniej niż 38 ton	1366	1440	1 685	1418	1524	1 783	

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Wyprodukowanych w 1990 roku i później			Wyprodukowanych przed rokiem 1990			Maksymalne urzędowe 2023
	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	Stawka w złotych 2019	Stawka w złotych 2020-2022	Propozycja na 2023	
a/ mniejszej niż 22 miejsca	798	900	1 053	908	1056	1 235	2411,44
b/ równej lub większej niż 22 miejsca	1820	1920	2 246	1932	2032	2 377	3048,71

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportu:

1/ autobusy wykorzystywane wyłącznie do dowozu uczniów do szkół,

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje pojazdów związanych z działalnością gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gąbin.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem **01 stycznia 2023 roku.**